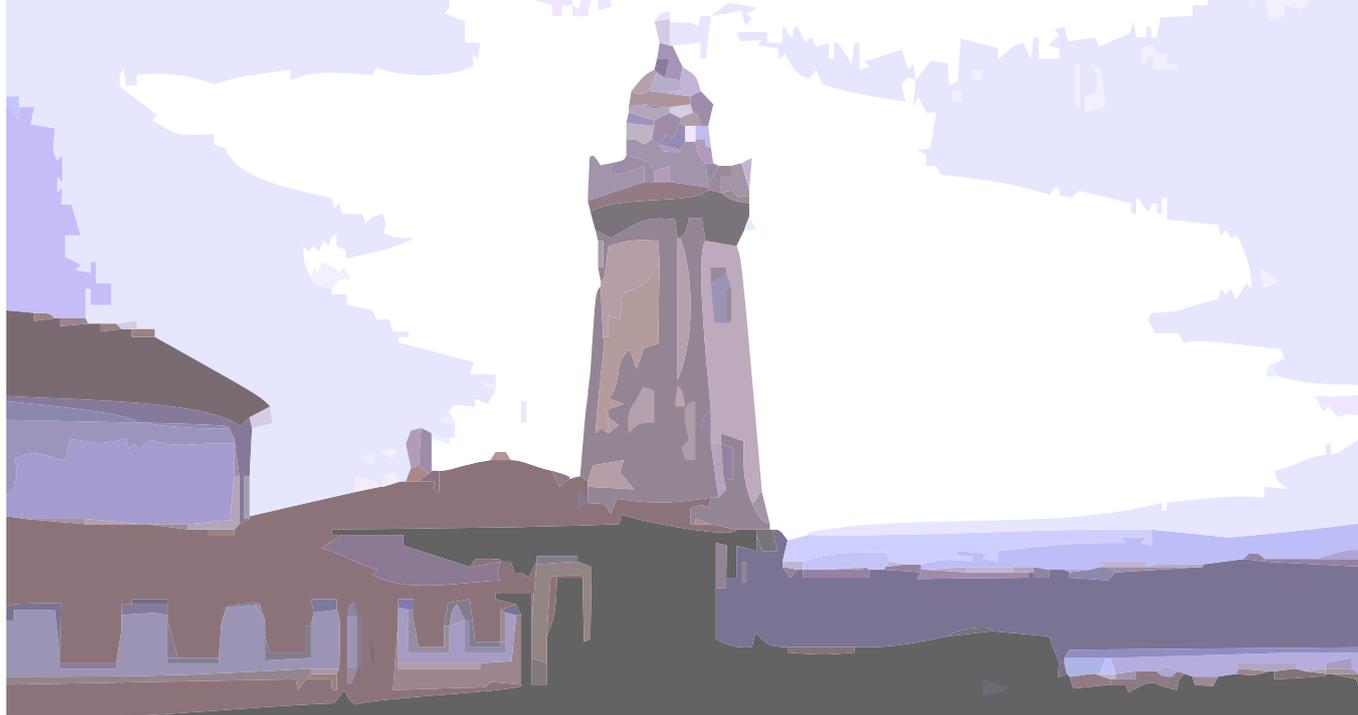




# ESCUELA DE ESPELEOLOGÍA FARO DE SAN JUAN



FEDERACION  
ASTURIANA de  
ESPELEOLOGIA

GRUPO DE  
ESPELEOLOGÍA





## LOCALIZACIÓN

La escuela de espéleo "Faro de San Juan" se encuentra ubicada en los alrededores de este faro, muy próximo a la ciudad de Avilés y enclavado a la derecha de la salida de la ría, en la "Punta Forcada". Al S.O. se encuentra la playa de Salinas, al N.E la playa de Xagó o Changón.

Se encuadra entre las siguientes coordenadas del mapa militar E: 1/50.000, hoja 12-3 (13):

**X** - 262.000 / 263.000 / 262.000 / 263.000

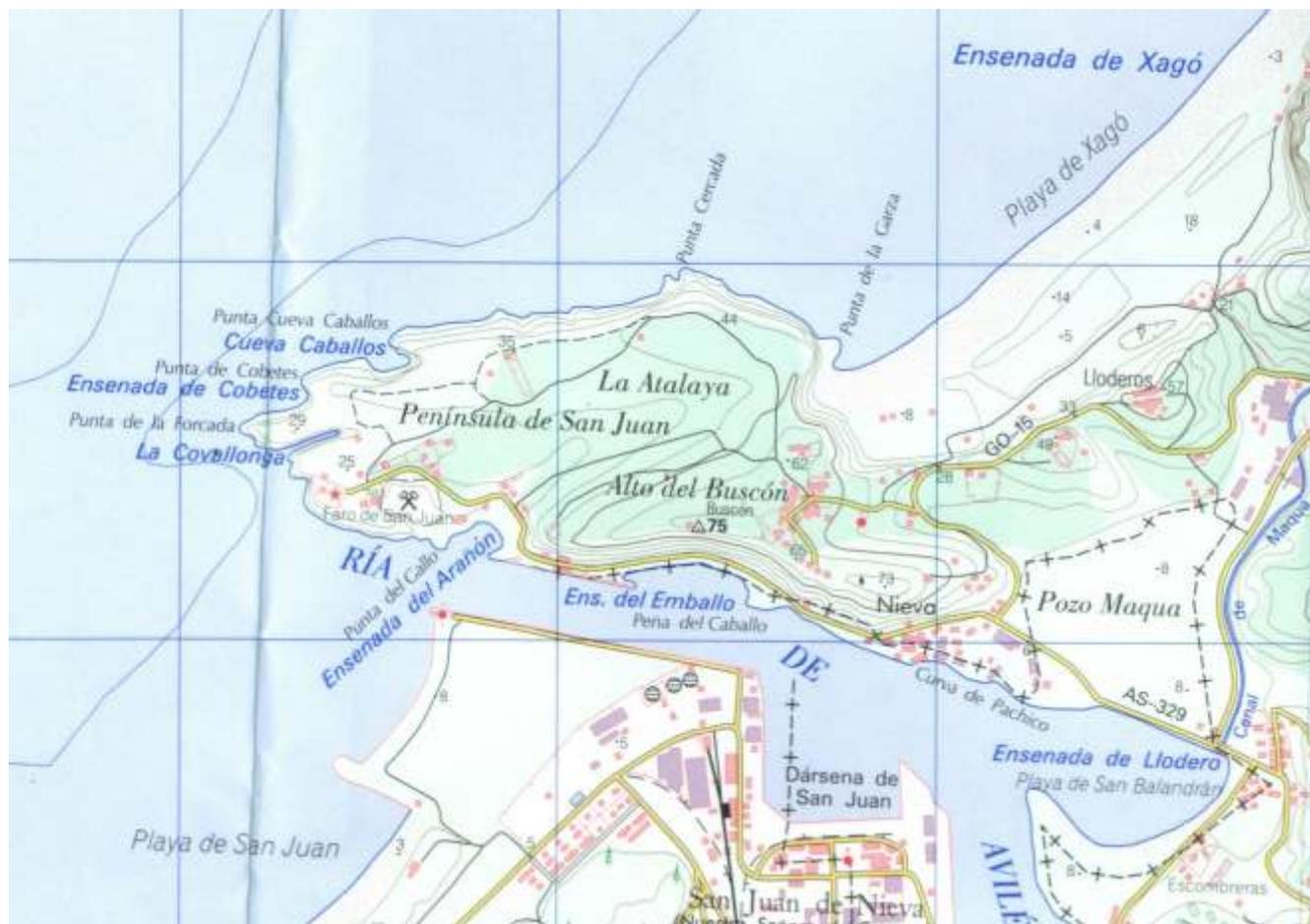
**Y** - 4.832.000 / 4.832.000 / 4.831.000 / 4.831.000



## ACCESO

El acceso en coche hasta el faro se hace por carretera, pero a los sectores en los que se divide podemos acceder por pistas de tierra,

teniendo cuidado cuando se encuentren embarradas ya que nos podríamos quedar atrapados con el vehículo, las distancias a pie hasta los sectores son bastante cortas.





## INTRODUCCIÓN

En un principio, nuestro Grupo, al igual que todos los de la comarca centraban sus prácticas en exterior en el acueducto de Pillarno, muy propicio para su uso en escuela debido a la diversidad de altura que hay entre sus pilares y a la facilidad de poder controlar a los alumnos, pero cansados del liso y artificial hormigón nos hemos trasladado a un marco algo más natural.

En el faro de San Juan el Gran Jefe es el Mar, con su tranquilidad y bravura, y las paredes calizas y cuarcíticas de sus acantilados. Aquí también existe diversidad de alturas, desde 7 hasta 30 m., y el fácil control de los primerizos,



ACUEDUCTO DE PILLARNO

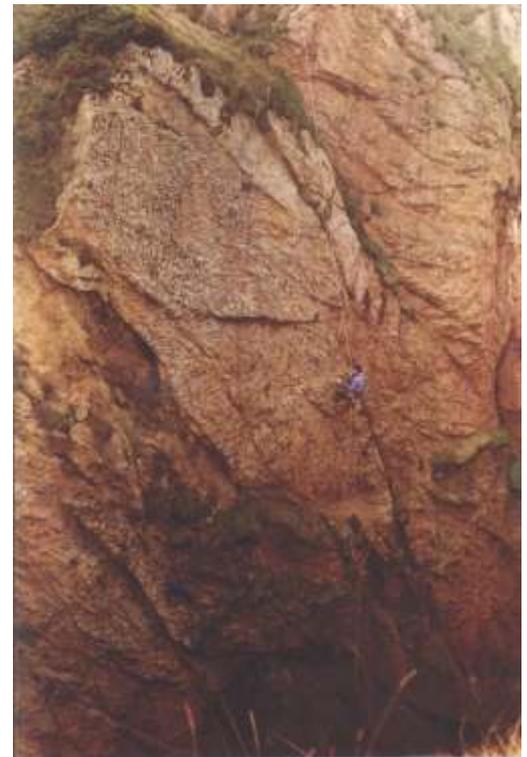
pero es roca en lugar de hormigón por donde realizamos los ejercicios, pudiendo variar los tipos de instalación, sobre todo en las cabeceras, como si de pozos se tratara.

Esto lo consideramos clave para la iniciación de nuevos adictos a la espeleo ya que podemos simular mejor los problemas y obstáculos que nos encontramos dentro de las cuevas a la hora de instalar y progresar por una cuerda.

También las pequeñas cavidades y grietas contribuyen a una mejor explicación y comprensión de los trabajos que realizan los grupos de espeleología.

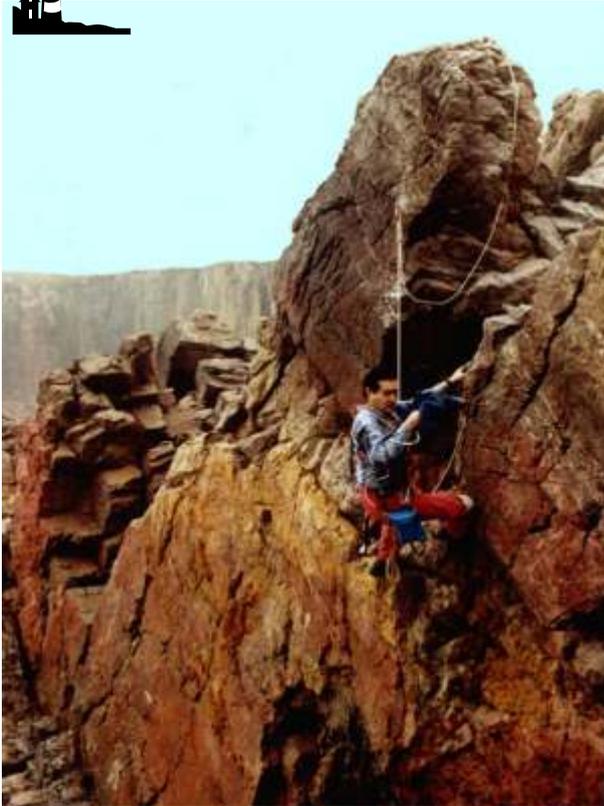
Durante los meses de Enero y Febrero de 1.999 se consideró la idea de cambiar el lugar de prácticas a los alrededores del faro de San Juan.

En este período nos hemos ocupado más del aprendizaje de nuevos miembros del Grupo que de equipar más vías en los distintos sectores en que hemos dividido la zona de la escuela.



SECTOR COVALLONGA - VIA DEL ATARDECER





SECTOR CHAMELÍN - INSTALANDO LA VIA DE LOS GUAJES

## VIAS Y SECTORES

La zona de la escuela la tenemos dividida en tres sectores hasta el momento:

**-Sector de Chamelín**, llamado así en recuerdo al pescador que encontró la muerte en este lugar y en donde existe una placa conmemorativa. Hasta el momento se encuentran equipadas tres



VIA QUEBRANTAHUESOS

vías:

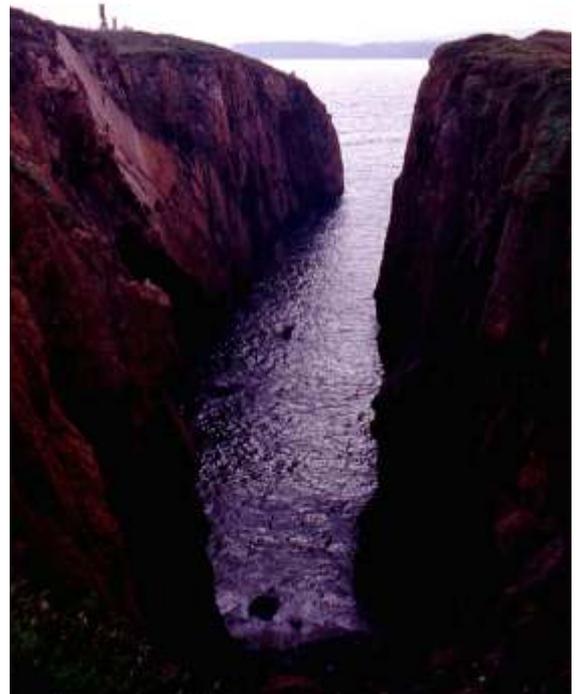
\*Vía "de los guajes", que cuenta con un rápel de 8m. con fraccionamiento en la salida.

\*Vía "quebrantahuesos", paralela a la anterior que cuenta con un pasamanos sin repisa de unos 3m. donde también puede equiparse un péndulo.

\*Vía "Cueva de Chamelín", se trata de un pozo de 9m. De altura que va a dar a una pequeña sala que comunica con una galería que sale horizontalmente a una plataforma sobre el mar.

**-Sector Subterráneo**, se encuentra al lado de unas antiguas construcciones militares, donde se ha equipado una única vía.

\*Vía "del pozo" que discurre por un tobogán de caliza exacto al que encontramos en las cavidades, desfonda en una grieta abovedada sobre el mar donde no se puede acceder cuando la mar está brava, ya que se provoca un efecto de bufón en este lugar.



LA COVALLONGA





SECTOR CHAMELÍN - CUEVA CHAMELÍN

-**Sector de La Covallonga**, está enclavado en un entrante de mar con paredes totalmente verticales, tiene unos 25 m. de ancho donde se puede instalar una vertiginosa tirolina de lado a lado, se ha instalado una única vía:

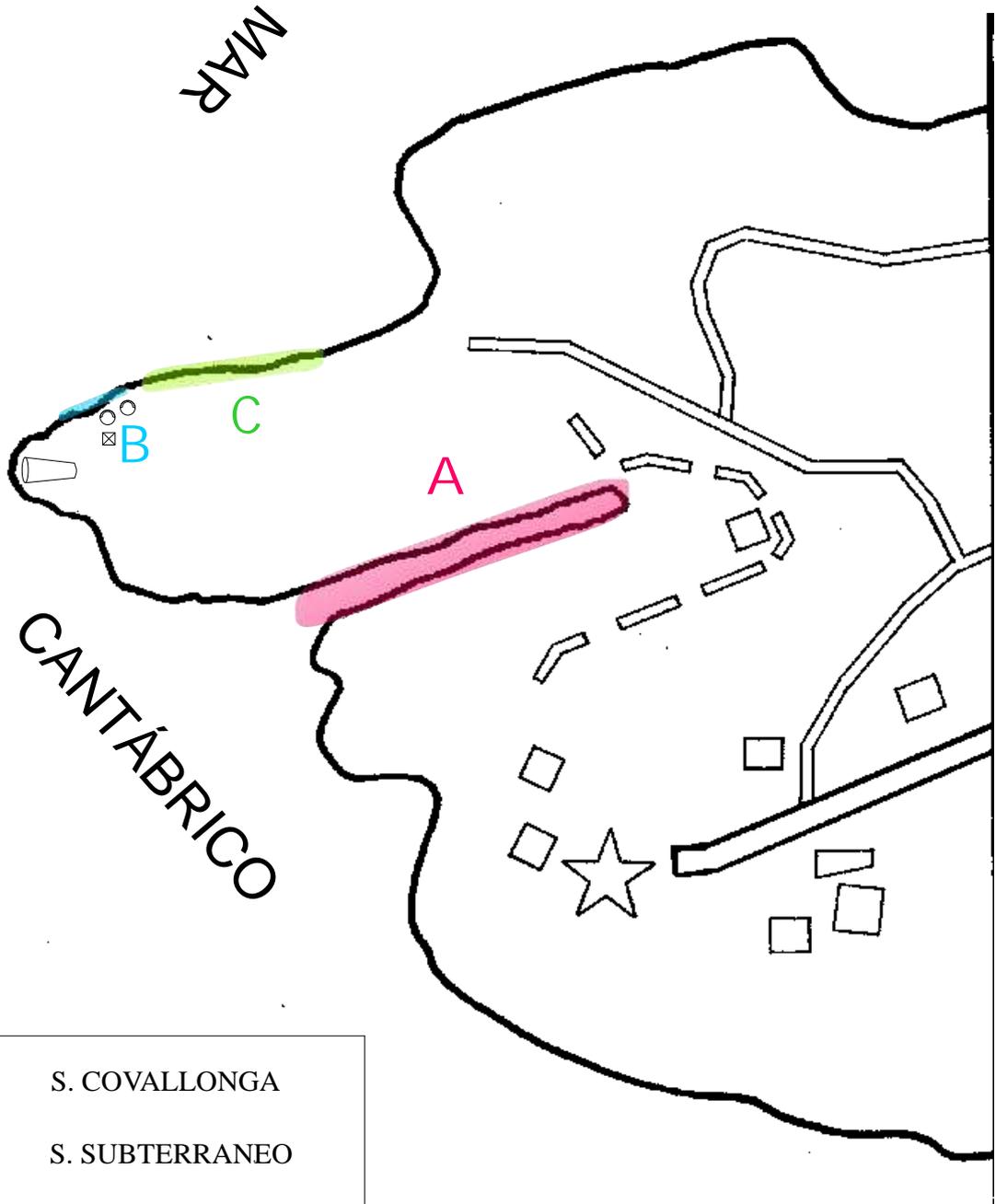
\*Vía "atardecer" de 25 m. de altura con un fraccionamiento intermedio y donde el anclaje principal lo realizamos a un coche, ya que la salida es desde un llano, el descenso se realiza con el mar como suelo, por lo que es obligado efectuar un cambio de aparatos, como consecuencia está prevista la instalación de vías paralelas para los monitores.



SECTOR CHAMELÍN - CUEVA CHAMELÍN

Todas las vías las hemos equipado con páربولts de 8mm. x 60mm. y en acero inoxidable, debido al ambiente salino en que se encuentran, también está previsto utilizar placas inoxidables selladas al tornillo para hacer más rápida la instalación y aprovechar los cortos días de invierno. Esto se ha podido realizar gracias a la ayuda económica de la Federación Asturiana de Espeleología.





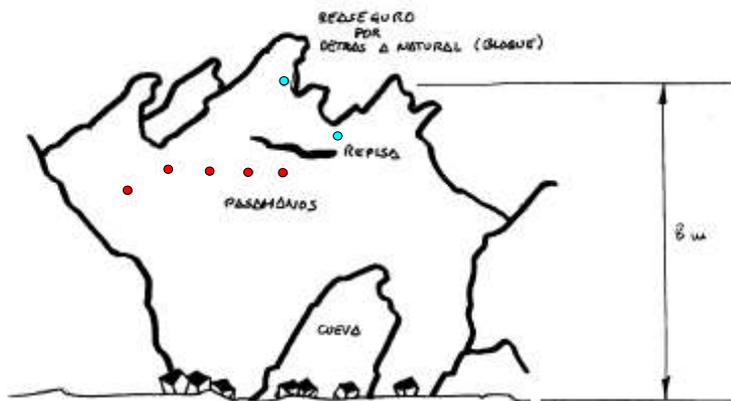
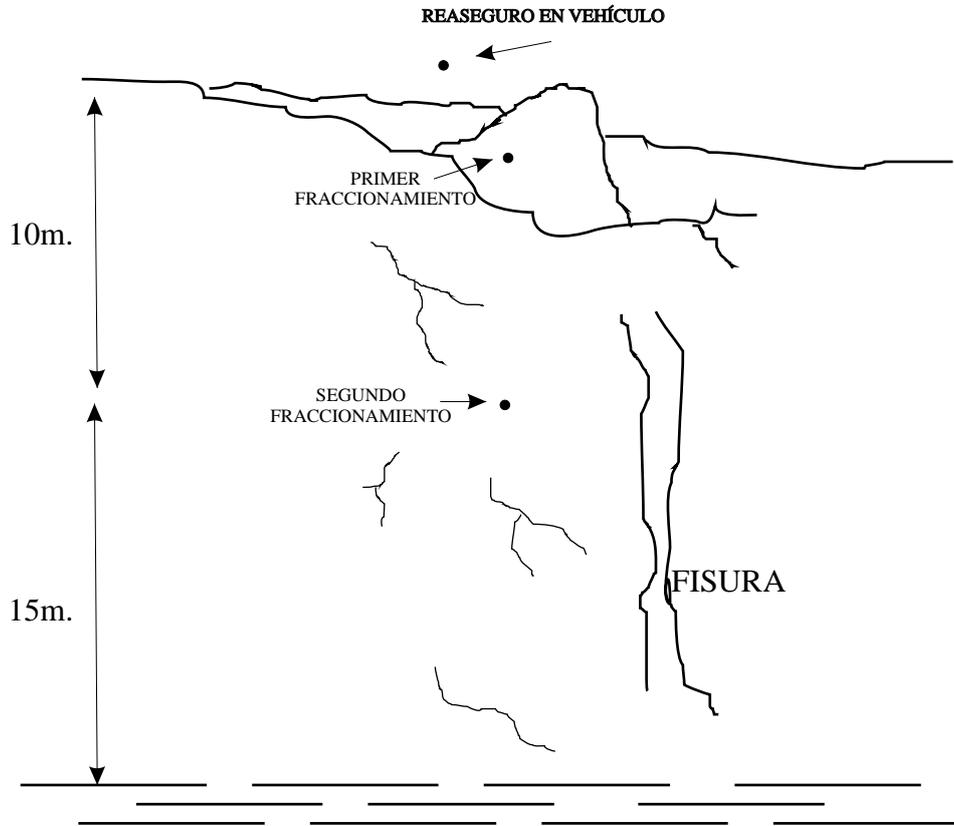
A	S. COVALLONGA
B	S. SUBTERRANEO
C	S. CHAMELIN
★	FARO
□	CONSTRUCCIONES
○ ⊠	CONSTRUCCIONES MILITARES
📣	SIRENAS





VIA DEL ATARDECER

### SECTOR "COVALLONGA"



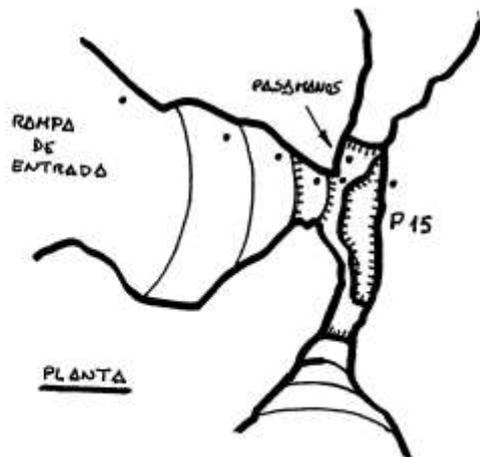
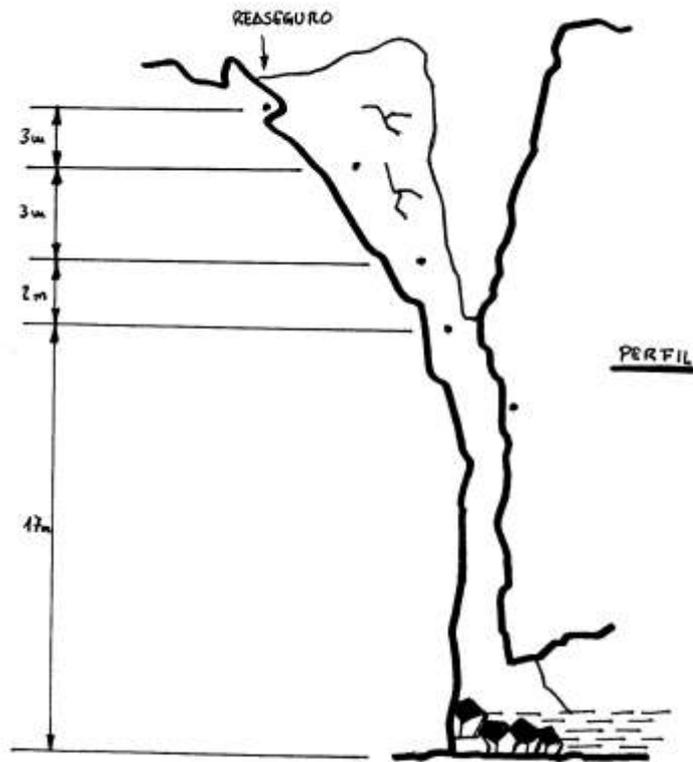
### SECTOR "CHAMELÍN"

- VIA DE LOS GUAJES
- VIA QUEBRANTAHUESOS





VIA DEL POZO



SECTOR "SUBTERRANEO"



